ULTIMELE ȘTIRI DIN STRAINATATE

Guvernul francez a protestat
impotriva bombardării Marsiliei de avioanele engleze

Madrid, 25 (Rador). — **D. François Pietri, ambasadorul Franței la Madrid, a remis lui sir Samuel Hoare, ambasadorul Angliei, protestul guvernului francez pentru bombardarea Marsiliei, efectuată Sâmbătă seara de către forțele aeriene britanice.**

Ce spun cercurile di plomatice portugheze

Lisabona, 25 (Rador). — Corespondentul agenției „Ștefani" transmite:

In legătură cu bombardarea Marsiliei, se subliniază în cercurile diplomatice că, întrucât asupra naționalității britanice a avioanelor nu mai există nici o îndoială — ea fiind proclamată oficial de către guvernul francez — unica explicație plauzibilă a acestei acțiuni este că Marsila a fost bombardată din greșeală de piloții englezi, cari au crezut că se află deasupra portului Genua.

Dealtfel alți aviatori englezi au bombardat, în vară, orașul Lausane, crezând că se afla deasupra orașului Como.

Greșeli ca aceea întâmplată zilele trecute se datoresc slabei pregătiri a tinerilor piloți britanici provenind din Canada și Australia.

Noul prim ministru al Egiptului
a prezentat parlamentului declarația ministerială

Beyruth, 25 (Rador). — *Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:*

După cum se anunță din Cairo, Sirry Pașa, noul prim-ministru al Egiptului, a prezentat Luni după amiază Parlamentului declarația ministerială.

Guvernul egiptean anterior, a spus Sirry Pașa, a reușit, cu răbdare, judecată și hotărîre nestrămutată ,să facă față tuturor crizelor grele prin care a trebuit să trecem. Să ne ajute Dumnezeu să ducem mai departe politica cabinetului anterior.

Programul nostru este cuprins în mesajul Tronului.

Condițiile actuale și situația grea în care se află țara noastră cer unirea întregei națiuni și o mare cumpănire".

Cercurile politice din Roma
despre cuvântarea Suveranului Pontif

Roma, 25 (Rador). — **In cercurile politice de aci asupra cuvântării Suveranului Pontif se subliniază că posturile de radio italiene au difuzat ample detalii ,atât în limba italiană cât și în limbi străine, ceea ce dovedește că guvernul italian s'a făcut interpretul cuvintelor Papei pe lângă poporul italian și lumea catolică.**

Se subliniază deasemeni că vorbele Sfântului Părinte nu ies din cadrul religiei și carității creștine și că se vede că Papa Pius al XII-lea a urat ca să fie instaurată o ordine în lume mai dreaptă, care să poată garanta tuturor țărilor partea din bunurile naturale ce le revin pe acest pământ.

Se comentează în cercurile politice din Roma că cuvintele Sfântului Părinte confirmă lipsa de bunăvoință a așazișilor „Beati Possidentes" a căror îndărătnicie a dat naștere conflictului de azi și că pacea sperată de Suveranul Pontif nu va putea fi durabilă, decât dacă se ajunge la o justă distribuire a izvoarelor de bogății ce revin tuturor popoarelor lumii, fiecare după posibilitățile și capacitatea lui.

CUM E VĂZUTĂ LA SOFIA
NUMIREA AMBASADORULUI RUS LA BERLIN

Sofia, 25 (Rador). — *Corespondentul agenției „D.N.B." transmite:*

Numirea d-lui Decanosov, viceconsilier la afacerile externe al Uniunii Sovietelor, în postul de ambasador la Berlin a stârnit cel mai viu interes în opinia publică bulgară.

Ziarele publică această știre la loc de frunte, dar deocamdată nu fac comentarii.

După părerea generală, numirea d-lui Decanosov arată dorința Uniunii Sovietelor de a consolida și mai mult bunele sale relații cu Germania.

Numind ca ambasador în Germani pe unul din reprezentanții săi cei mai eminenți, Uniunea Sovietelor — se declară la Sofia — voește de sigur să pună în relief relațiile pline de încredere pe care le întreține cu Reichul.

MINISTRUL ITALIAN AL JUSTIȚIEI A SOSIT LA BERLIN

Berlin, 25 (Rador). — Contele Grandi, ministrul italian al justiției, însoțit de d. Frank, ministrul german al justiției, a sosit, Luni dimineață, în capitală, venind dela Muenchen.

Pe peronul gării Anhalt, pavoazată cu culorile italiene și germane, contele Grandi a fost salutat călduros de numeroase personalități ale statului și partidului național-socialist.

*

Berlin, 25 (Rador). — Luni la amiază, Fuehrerul a primit în palatul noului cancelariat pe contele Grandi, președintele Camerei Fasciilor și Corporațiilor și ministru de justiție al Italiei.

*

Berlin, 25 (Rador). — Contele Grandi, ministru de justiție al Italiei a fost primit Luni după amiază de d. von Ribbentrop, cu care a avut o lungă și cordială conversație.

*

Berlin, 25 (Rador). — D. dr. Frank, ministru al Reichului, a dat Luni seara o recepție în onoarea contelui Grandi, ministru de justiție al Italiei.

Cu acest prilej d. dr. Frank, referindu-se la o frază a Fuehrerului, după care dreptul leagă pentru totdeauna, camaraderește și adânc, Germania și Italia, s'a arătat convins că victoria celor două puteri ale Axei împotriva Angliei va însemna victoria dreptului asupra nedreptății. Prin aceasta — pentru prima oară în istoria dreptului — dreptul va deveni cu adevărat o forță ordonatoare continentală.

Răspunzând la aceste cuvinte, contele Grandi a arătat că munca în comun pentru promovarea dreptului la care s'au angajat Germania și Italia este o sarcină pe care soarta a încredințat-o celor două popoare. Această misiune va fi desăvârșită prin victoria ce este asigurată, pe calea armelor, Germaniei și Italiei, conduse de doi bărbați de geniu, Fuehrerul și Ducele.

NICI UN AVION STRĂIN N'A SBURAT PE DEASUPRA UNGARIEI

Budapesta, 25 (Rador). — **Corespondentul agenției „Stefani" transmite:**

In legătură cu știrea publicată de un ziar din Budapesta și reprodusă în străinătate, după care un avion străin ar fi sburat Sâmbătă pe deasupra regiunii Pecs. se află că este vorba de o știre falsă pricinuită de confuzia ce se poate face cu localitatea iugoslavă având acelaș nume.

Regele Bulgariei a primit în audiență
pe secretarul general al comisiei Sovietelor pentru afacerile externe

Sofia, 25 (Telegraph-Orient). — *Azi regele Boris a primit în audiență la orele 5 jum. pe d. Soboleff, secretarul general al comisiunei Sovietelor pentru afacerile străine, care se află în drum spre București, unde va prelua președinția delegației Sovietice în Comisiunea Dunăreană și primul ministru, d. profesor Filoff l-a primit pe d. Soboleff însoțit de d. Lavrițev, ministrul sovietic la Sofia.*

SITUAȚIA PE FRONTURILE DE LUPTĂ

Sute de mii de kilograme de bombe aruncate asupra orașului Bristol

Comunicatul german

Berlin, 25 (Rador). — **Inaltul comandament al forțelor armate germane comunică:**

Un vapor de război, care operează în apele oceanice raportează că a scufundat în total, până acum, vase inamice cu o deplasare totală de 95.009 tone.

Atacurile de represalii ale aviației contra Londrei au fost continuate și în noaptea de 23 spre 24 Noembrie. Batensea, Southwark și alte cartiere ale capitalei au fost bombardate cu mult efect.

După cum s'a anunțat, numeroase escadrile germane au atacat fără încetare orașul Southampton cu bombe de toate calibrele. In instalațiile portului și la uzine s'au declarat incendii violente. Lumina acestor incendii se vedea până în Franța.

Alte obiective militare importante, de pe coasta de sud și de vest a Angliei, au fost bombardate cu efect.

Așezarea minelor în apropierea coastei britanice a fost continuată.

Peste zi, avioane germane au bombardat, cu prilejul unor sboruri de recunoaștere, orașul Londra și mai multe puncte pe coasta Mării Mânecii.

In noaptea de 24 spre 25 Noembrie, avioane britanice au aruncat mai multe bombe în Germania de nord, dar fără rezultate importante.

Știrea lansată de ministerul informațiilor britanic, că avioane engleze ar fi bombardat unele gări din Berlin în noaptea de 23 spre 24 Noembrie, este falsă. Nici un avion inamic n'a sburat în acea noapte pe deasupra capitalei Germaniei.

Un avion englez a fost doborît într'o luptă aeriană.

Lipsesc trei avioane germane.

Sute de avioane germane
au aruncat asupra orașului Bristol sute de mii de kilograme de bombe

Berlin, 25 (Rador). — **Din informațiile primite de agenția „D. N. B." rezultă că în noaptea de Duminecă spre Luni au fost puține sboruri de avioane inamice pe deasupra teritoriului Reichului.**

In schimb, armata aeriană germană a dat un atac masiv contra orașului Bristol, obținând aceleași rezultate distrugătoare ca și la Coventry. Ore întregi, sute de avioane germane au aruncat asupra orașului câteva sute de mii de kilograme de bombe. Au fost înregistrate 45 incendii mari. Un gazometru a făcut explozie. Marile depozite de mărfuri au fost grav lovite.

Peste zi au fost bombardate silozurile dela Portland și mai multe puncte ale Londrei. Un crucișetor auxiliar german semnalează că a distrus în apele oceanice vase inamice de 95.000 tone.

*

Berlin, 25 (Rador). — Orașul Bristol, cu cei 380.000 de locuitori ai săi și cu un tonaj de circa 3,100 de milioane de tone, cu o valoare de aproape 40.000.000 de lire sterline, este, ca și orașul Southampton, din punctul de vedere al comerțului exterior, de o importanță extraordinară pentru Anglia.

El este și mai important decât Southampton, în special în ce privește aprovizionarea Londrei cu importuri de tot felul și în ce privește articolele alimentare, care sunt transportate depe coasta de Vest pe calea ferată Bristol-Swinden spre Londra.

Importanța comercială a Bristolului rezidă mai ales în importul de făină și de grâu, care este înmagazinat în antrepozite mari. Zece la sută din importul de grâu englez trecea în timp de pace prin Bristol. Pe cheiurile portului se află mari antrepozite pentru păstrarea lemnelor, ca și rezervorii pentru petrol și benzină.

Distrugerea acestor amenajări este o nouă groaznică lovitură dată întregei economii engleze.

Amenajările dela Portishead-Docks, care se întind pe aproape un kilometru și jumătate, cuprind între altele și mari uzine de forță motrice, care furnizează electricitate întregei regiuni Bristol. Distrugerea acestor uzini provoacă mari turburări în port, ca și pentru circulația, industria și aprovizionarea populației din toată regiunea Bristol.

Prin instalațiile și dokurile sale, Bristol e cel mai important port de pe coasta occidentală a Angliei

Berlin 25 (Rador). — **Orașul Bristol care a fost obiectul unui atac aerian în noaptea de Duminică spre Luni, este, datorită, instalațiunilor și dokurilor sale, unul din porturile cele mai importante de pe coasta occidentală a Marei Britanii.**

Acest oraș care are industriile cele mai importante situate în cuprinsul lui, numără aproximativ 400.000 locuitori.

La Bristol se fabrică motoarele de avioane „Bristol" precum și a celor de tip „Blenheim", precum și piese de schimb pentru avioane, în ateliere ce sunt răspândite pe întreg teritoriul orașului. Fabricarea acestora se face în serii.

Industria alimentară de la Bristol este una din cele mai importante. Sunt acolo mari mori de măcinat grâul și porumbul, precum și teascuri pentru untdelemnuri.

De asemeni se mai produc acolo substante chimice, obiecte de pielărie vehicule și altele.

Dat fiind că din cauza blocadei germane produsele de peste mări nu mai sosesc decât pe coasta occidentală a Marei Britanii, orașul și portul Bristol căpătase o deosebită importanță și o întâietate mai ales printre porturile de pe coasta de Vest și aceasta datorită și faptului că el posedă cele mai moderne instalațiuni.

In marile hall-uri și în magazii, au fost distruse stokuri considerabile de mărfuri ce aveau destinația Londra. Acum Bristol nu mai are nici un rol ca port de transbordare și ca punct de legătură.

Din toate porturile situate pe coasta de Vest, Bristol era așezat în poziția cea mai favorabilă pentru a deservi regiunea Middlands Londra și Sudul Marii Britanii.

O PRECIZARE A AGENȚIEI D.N.B.

Berlin, 25 (Rador). — **Agenția D. N. B. transmite:**

In legătură cu afirmația ministerului britanic al aerului că aviația britanică ar fi atacat cu mii de bombe incendiare, în noaptea de 24 Noembrie, mai multe gări din Berlin — pricinuind numeroase incendii —, se precizează că ministerul britanic al aerului urmărește prin răspândirea unor asemenea neadevăruri să dăuneze Germaniei.

Germania răspunde la neadevăruri cu fapte. Puternice unități aviatice germane au bombardat orașul Bristol, după ce atacaseră înainte Coventry, Birmingham și Southampton.

Baterii de coastă germană au bombardat centre militare de lângă Dover

Berlin, 25 (Rador). — **Agenția D. N. B. anunță că baterii de coastă germane aflate la canalul Mânecii au bombardat Luni dimineața diferite centre militare engleze din apropiere de Dover.**

Observatorii au putut constata că s'au obținut rezultate bune.

Berlin. 25 (Rador). — **Agenția D. N. B. transmite:**

Bateriile germane depe coasta canalului Mânecii au bombardat Luni seară un convoi britanic ce naviga în apropierea coastei Angliei. Fiind lovite mai multe vase, convoiul și-a întrerupt călătoria și s'a refugiat în portul Dover.

Aviația germană a atacat Londra și regiunea din sudul Angliei

Berlin, 25 (Rador). — **Atacurile aeriene de zi pe cari germanii le dau împotriva Angliei au fost împiedicate Luni de condițiile atmosferice neprielnice. Din această cauză nu au putut fi date decât atacuri individuale împotriva Londrei și a regiunilor din sudul Angliei.**

După cât se știe până acum nu s'au dat lupte aeriene.

Au fost scufundate
două vase de pescuit engleze

Londra, 25 (Rador). — *Oficial se anunță că vasele de pescuit „Kingston Alalite" și „Reed", aflate în serviciul marinei de război britanic au fost scufundate de inamic în cursul unor acțiuni navale.*

Rolul portului Southampton în importul și exportul britanic

Berlin, 25 (Rador). — **Cu privire la atacurile de represalii îndreptate asupra portului Southampton, este bine a se cunoaște rolul acestui port în importul și exportul britanic, și importanța ce o are din cauza marilor sale instalațiuni militare.**

Southampton este al treilea centru ca mărime în Marea Britanie și cel mai mare de pe litoralul de Sud, — concentrând în el aproape totalitatea traficului de călători din Atlantic.

Pe de altă parte acest port este unul din cele mai importante porturi din punct de vedere al importului petrolului și al produselor aferente, dispunând de instalațiuni însemnate.

Deasemeni au fost importate prin acest port, produse alimentare, grâu, furaje, legume și fructe în cantitate de 2½ milioane tone pe an.

In apropierea portului Southampton se găsesc mai multe șantiere ale marinei, dintre cari unele pentru construirea distrugătoarelor, a vaselor cu motoare și a vaselor puitoare de mine.

Pagubele pricinuite instalațiunilor șantierelor navale și mai ales celor cari prezintă o deosebită importanță pentru construirea distrugătoarelor, sunt cu atât mai grave pentru Anglia, cu cât numărul contratorpiloarelor nu mai ajunge de pe acum să satisfacă nevoile Marii Britanii în vederea protecției convoaielor.

Un alt obstacol foarte important îl produce faptul lipsei de șantiere navale pentru repararea vaselor de război.

In aglomerațiunile din Southampton se află mai multe uzine de avioane și mai ales uzine VICKERS, în cari se fabrică avioane de tip SPITFIRE.

In afară de acestea se mai află acolo și mari uzine pentru fabricarea carelor de asalt, aparținând de asemenea consorțiului VICKERS.

Orașul Southampton este centrul important britanic al industriilor pulberilor și materiilor explozibile, cu fabricarea cărora se ocupă mai multe uzine. In afară de aceste se mai află în acel oraș o sumă întreagă de uzine ocupându-se cu fabricarea diferitelor produse ale industriei de armament britanic.

Comunicatele engleze

Londra 25 (Rador). — **Ministerul aerului britanic publică următorul comunicat:**

In primele ore ale dimineții de Duminică, avioanele corpului de apărare a coastelor, au efectuat un atac asupra aerodromului din Christiansand.

Alte avioane au atacat portul Hoek van Holland. Avioanele navale, operând cu corpul de avioane al apărării coastelor, au bombardat dokurile din Boulogne.

In noaptea de Duminică spre Luni, avioanele corpului de bombardament și-au concentrat din nou atacurile lor asupra șantierelor de construcțiuni navale și instalațiuni industriale de la Hamburg. Incendii și explozii au izbucnit în urma acestui bombardament.

Alte obiective ale atacurilor aeriene din noaptea de Duminică spre Luni au fost: uzina de gaz de la Altona, dokurile de la Wilhelmshaven, uzinele de produse chimice de la Hamburg Wilhelmsburg, portul Boulogne, cheiurile de la Denhelder, poziții de artilerie antiaeriană și proectoare, aerodromuri inamice și baze de hidroavioane.

Unul din avioanele noastre este dat lipsă.

*

Londra, 25 (Rador). — **Un comunicat al ministerelor aerului și securității interne declară:**

Cu începere din zorii zilei de Luni, mai multe avioane de bombardament inamice, operând izolat sau în mici formațiuni, au pătruns pe deasupra coastelor de sud-est și sud ale Angliei.

O mică formațiune a atins împrejurimile Londrei.

Cu puțin înainte de amiază, s'a dat un atac contra unui oraș de pe coasta de Kent.

Mai multe clădiri au fost avariate. Numărul persoanelor rănite este foarte mic

Au fost aruncate bombe și asupra unui oraș de pe coasta de sud, ca și în alte două puncte din sud-estul Angliei.

S'au pricinuit numai pagube mici. Nu se semnalează nici o victimă.

Un avion de bombardament inamic a fost doborît în mare, în largul portului Dover Luni dimineață

Puterile axei nu stingheresc călătoria pelerinilor la locurile sfinte ale musulmanilor

Roma, 25 (Rador). — Puterile axei au adus la cunoștința musulmanilor, că ele se angajează să nu stinghereasă navigația vaselor, sub orice pavilion ar fi ele, cari vor transporta pelerini la locurile sfinte ale musulmanilor.

Țările musulmane sunt obligate a invita societățile de navigațiune să comunice puterilor axei ruta pe care o vor parcurge vapoarele în chestiune, data plecărei și escalele eventuale.

Societățile de navigație se vor obliga a nu face acte în legătură cu situația militară și politică actuală și de a-și limita activitatea exclusiv la transportarea, dus și întors, a pelerinilor.

Luptele din Africa
Comunicatele engleze

Cairo, 25 (Rador). — **Comunicatul de Luni al marelui cartier general britanic are următorul cuprins:**

In Sudan, operațiunile noastre de hărțuire în regiunea situată la est de Gallabat, continuă.

Pe toate celelalte fronturi, situația este neschimbată.

O escadră britanică a părăsit Gibraltarul

Algeciras, 25 (Rador). — **Corespondentul agenției D. N. B., transmite:**

Luni dimineață, la ora 3, escadra britanică a părăsit portul Gibraltar.

Ea se compune din două cuirasate, un crucișetor, două vase port-avion, nouă distrugătoare, trei submarine și două vase auxiliare.

17 VASE COMERCIALE BRITANICE IN PORTUL GIBRALTAR

Algeciras, 25 (Rador). — **Corespondentul agenției D. N. B., transmite:**

Luni dimineață, la ora 10, au intrat în portul de război Gibraltar patru vase comerciale.

Actualmente se află în acest port 17 vase comerciale britanice.

La ora 11, a sosit în portul Gibraltar un mare vas de transport, venind dinspre oceanul Atlantic. Se crede că el transportă material militar.

NUMEROASE MIȘCARI DE VASE DE RAZBOI BRITANICE

Madrid, 26 (Rador). — **După știri spaniole sosite din La Linea s'au putut constata numeroase mișcări de vase în portul Gibraltar. Sosese și pleacă un mare număr de vase de răbol britanice.**

In portul Gibraltar se află și un vas de linie francez, din clasa Paris, care este vopsit în alb și cenușiu. Acest vas a fost capturat de englezi la încheerea armistițiului franco-german.

După cum s'a putut constata, vasul arborează actualmente steagul britanic și echipajul este format exclusiv din englezi.

NOUL PRIM MINISTRU AL IRLANDEI DE NORD

Amsterdam, 25 (Rador). — Corespondentul agenției D. N. B. transmite:

După o știre din Belfast, d. Andrews, ministru de finanțe al Irlandei de nord, a fost însărcinat de consiliul de miniștri să îndeplinească temporar funcțiunea de prim ministru al Irlandei de nord.

El va funcționa în această calitate până ce conservatorii vor fi **ales un nou șef al partidului.**

Corespondentul din Londra
al ziarului „New-York Times" despre cenzura britanică

New-York, 25. (Rador). — **Corespondentul agenției „D. N. B." transmite :**

Nu dușmanul ci prietenii cei mai buni ai Angliei sunt amăgiți prin teroarea exercitată de cenzura britanică, scrie corespondentul din Londra al ziarului New York Times. Toate descrierile neprezentate în culori trandafirii, privitoare la importanța și amploarea distrugerilor cauzate de bombardamentele aeriene germane din Londra și în alte orașe industriale, sunt interzise în mod absolut de cenzură. Nu se poate menționa nici măcar numele orașelor bombardate, deși toată lumea știe din comunicatele militare germane despre cari orașe este vorba.

Fără vrere — continuă corespondentul — ne amintim, în fața acestor măsuri, că și Franța, în săptămânile dinainte de prăbușire se înăsprise la maximum activitatea cenzurei.

Corespondentul lui New York Times se îndoiește că această cenzură britanică severă ar fi în interesul Angliei, întrucât — deși nevoia de ajutor a Angliei este mai mare ca oricând — prin aceste descrieri în culori trandafirii se înlătură tot ce ar putea să arăte poporului american situația grea în care se află Anglia.

Corespondentul arată apoi că chiar și presa britanică se vede silită să reproducă comunicatele germane pentru a informa, cel puțin în parte, pe cititorii ei. Cenzura severă constitue cea mai evidentă dovadă a situației periculoase în care se află Anglia și a dezorientării complete a guvernului britanic, care nu mai poate înlătura pericolul.

Ziarele americane
se ocupă de nevoile financiare ale Angliei
O nouă întrevedere între președintele Roosevelt și ambasadorul Angliei

New-York, 25 (Rador). — **Ziarele americane se ocupă de declarațiile d-lui Lothian, ambasadorul Angliei, care la înapoierea sa din Marea Britanie a vorbit despre marile nevoi financiare ale Angliei.**

Aceste declarații — scrie corespondentul agenției DNB — ridică din nou problema acordării de credite Angliei.

Intr'o discuție desfășurată în fața microfonului între cunoscutul ziarist Ingersoll, scriitorul Rex Stout, senatorul democrat Holt și deputatul republican Maas, d. Ingersoll a apărat teza unui ajutor integral pentru Anglia. El a susținut această tează declarând că Anglia duce războiul pentru America.

Deputatul republican Maas a subliniat că în acest moment America trebue ea însăși să-și întărească armamentul, deoarece sub acest raport Statele Unite sunt mai slabe decât în orice alt moment al istoriei lor. Deaceea, a declarat d. Maas, intrarea Americei în război n'ar fi astăzi un lucru potrivit.

Senatorul Holt a pledat energic contra intrării în război a Americei, declarând că regimul democratic din Statele Unite ar fi distrus prin participarea Americei în război.

Presa se așteaptă că în cursul acestei săptămâni se va produce o nouă întrevedere între președintele Roosevelt și ambasadorul Angliei, tot în legătură cu chestiunea ajutorării Angliei.

NEW-YORK TIMES află din anturajul d-lui Roosevelt că nu este probabil să se ia vre-o măsură de revizuire a legii Johnson și a legii neutralității, înainte de sesiunea Congresului.

Declarația d-lui Cordell Hull

Washington, 25 (Rador). — **Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:**

D. Cordell Hull, șeful departamentului de stat, a fost rugat Luni de ziariști să-și precizeze părerea față de declarația lordului Lothian, ambasadorul Angliei, că Anglia are nevoe de ajutor financiar.

D. Hull a declarat că nu a discutat până acum această chestiune nici cu lordul Lothian și nici cu membrii guvernului federal. El a arătat însă limpede că Anglia nu poate obține în Statele Unite nici credite și nici alte ajutoare financiare fără o hotărire precisă în acest sens din partea Congresului federal.

D-sa a precizat că legea Johnson interzice asemenea credite și a declarat că toate celelalte propuneri — între cari și acelea de a se reveni asupra legii Johnson sau asupra legii neutralității pentru a se veni totuși în ajutorul Angliei — sunt, după părerea sa, de nerealizat.

Este necesar ca guvernul și Congresul federal să hotărască o anumită politică înainte ca să se ia vreo măsură în acest sens.

Președintele de consiliu al Slovaciei a părăsit Berlinul

Berlin, 25 (Rador). — **Fuehrerul a primit la noul cancelariat, în prezența d-lui von Ribbentrop, pe d. dr. Tuka, președintele consiliului și ministrul afacerilor externe al Slovaciei.**

*

Berlin, 25 (Rador). — **D. Rudolf Hess, locțiitorul Fuehrerului la conducerea partidului național-socialist, a primit Luni dimineață pe d. dr. Tuka, președintele consiliului și ministrul afacerilor externe al Slovaciei.**

*

Berlin, 25 (Rador). — Prof. dr. Tuka, președintele consiliului de miniștri și ministrul afacerilor străine al Slovaciei, a părăsit Marți seara capitala Reichului, după o ședere de două zile la Berlin.

D. von Ribbentrop, ministrul afacerilor străine al Reichului, a condus pe d. dr. Tuka dela castelul Bellevue la gara Anhalt. După ce a trecut în revistă compania de onoare, primul ministru slovac a salutat pe numeroșii funcționari superiori și fruntași ai partidului și ai armatei germane, veniți la gară spre a-și lua rămas bun. Printre acestia se află mareșalul Keitel, dr. Dietrich, șeful biroului de presă al Reichului, secretarul de stat Keppler, subsecretarii de stat Woermann și Ganus, etc.

D. dr. Tuka și-a luat apoi rămas bun dela d. von Ribbentrop. La ora 19.5, primul ministru slovac a părăsit cu un tren special gara Anhalt.

Telegrama de mulțumiri adresată Fuehrerului

Bratislava, 25 (Rador). — D. dr. Tiso, președintele statului slovac, a adresat următoarea telegramă de mulțumire Fuehrerului, cu prilejul adeziunii Slovaciei la pactul tripartit:

„Vă mulțumesc din suflet pentru urările de bine adresate poporului meu și mie cu prilejul aderiunii Slovaciei la pactul tripartit.

Sunt recunoscător Excelenței Voastre pentru faptul că poporul meu poate să contribuie, alături de marea sa aliată, la noua ordine a vieții politice a popoarelor, bazată pe dreptate.

Poporul meu, care printre cele dintâi a ridicat armele spre a lupta pentru noua ordine, are deplină încredere în conducerea Voastră și este convins că Excelența Voastră constitue garanția că victoria Voastră va aduce și națiunii mele un viitor fericit".

Presa romană despre adeziunea Slovaciei la pactul tripartit

Roma 25 (Rador). — *Presa română subliniază că adeziunea Slovaciei la pactul tripartit este o nouă dovadă a puterii de atracție pe care o exercită axa și a întăririi mereu crescende a blocului popoarelor antibritanice.*

Germania lui Adolf Hitler — scris ziarele italiene — a dat Slovaciei libertatea și ea nu va uita aceasta. De aceea este foarte naturală alăturarea Slovaciei la statele care garantează siguranța viitorului ei și tot atât de natural este ca Slovacia să colaboreze în deplină solidaritate cu puterile cărora Europa le încredințează soarta sa. Noua Europă nu va mai fi sfâșiată de conflicte repetate, ci dimpotrivă va fi unită prin legăturile unei colaborări sincere și ale unei solidarități active.

CONSTATARILE ZIARULUI „GIORNALE D'ITALIA"

Roma, 25 (Rador).— *Comentând adeziunea Slovaciei la pactul tripartit, Giornale D'Italia constată că după ultimele adeziuni sistemul pactului tripartit numără 160 milioane de oameni și se poate spune că el n'a epuizat încă întreaga sa capacitate de expansiune. In curând — scrie ziarul — alte forțe remarcabile se vor adăuga la acest bloc.*

In concluzie ziarul face o comparație între alăturarea popoarelor la axa Roma-Berlin și izolarea în care se află Anglia după cum a arătat precis chiar lordul Lothian ambasadorul Angliei în Statele Unite.

La Tokio
a început conferința economică a extremului orient

Tokio, 25 (Rador). — *Luni a început în capitala Japoniei o conferință economică a Extremului Orient.*

Conferința se va ocupa de colaborarea economică între Japonia, Manciukuo, China și Mongolia, cum și de posibilitatea creerii unui bloc economic în Extremul Orient.